

公司代码：603860

公司简称：中公高科

中公高科养护科技股份有限公司
2018 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中公高科	603860	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨屹东	李兰
电话	010-82364131	010-82364131
办公地址	北京市海淀区地锦路9号院4号楼	北京市海淀区地锦路9号院4号楼
电子信箱	public@roadmaint.com	public@roadmaint.com

2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	639,487,844.78	692,128,741.95	-7.61
归属于上市公司股东的净资产	556,154,414.38	559,103,588.08	-0.53
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-30,071,092.12	-27,452,307.67	9.54
营业收入	75,448,165.65	67,840,800.82	11.21

归属于上市公司股东的净利润	6,432,702.30	12,373,185.11	-48.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,873,093.59	10,744,149.94	-54.64
加权平均净资产收益率(%)	1.14	4.18	减少3.04个百分点
基本每股收益(元/股)	0.10	0.25	-60.00
稀释每股收益(元/股)	0.10	0.25	-60.00

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)		6,494				
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中路高科交通科技集团有限公司	国有法人	46.24	30,832,000	30,832,000	无	0
赵怀志	境内自然人	7.50	5,000,000	5,000,000	无	0
潘玉利	境内自然人	7.50	5,000,000	5,000,000	无	0
全国社会保障基金理事会转持一户	国有法人	2.50	1,668,000	1,668,000	无	0
赵延东	境内自然人	1.91	1,275,000	1,275,000	无	0
王松根	境内自然人	1.06	705,000	705,000	无	0
张安德	境内自然人	0.95	630,800	0	无	0
何博	境内自然人	0.85	565,000	565,000	无	0
陈学文	境内自然人	0.85	565,000	565,000	无	0
梅家华	境内自然人	0.64	425,000	425,000	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知前十名无限售条件股东存在关联关系或一致行动关系。				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无				

2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

报告期内，在公司董事会的领导下，公司经营管理层围绕年初制定的战略规划及经营目标，有序推进各项工作。积极把握市场动态，进一步巩固企业核心竞争力，提升公司的行业影响力和品牌知名度。

1、公路养护技术国家工程研究中心

“公路养护技术国家工程研究中心”系由公司牵头组建的全国唯一一个公路养护技术领域的国家级创新平台，该中心于2011年11月经发改委批准组建，2017年正式进入运营。该中心的任务和目标，是围绕公路养护能力薄弱的突出问题，重点开展路况快速检测、病害诊断分析、大修养护设计、旧路升级改造等公路养护关键技术、高端设备、大型养护分析和养护设计分析系统的研发和工程化，推进技术标准制定和产业化示范，不断提供公路养护的成套技术、产品、工艺和设备，推动国际合作与交流，为相关企业提供技术咨询服务，进一步带动提升我国公路养护的技术水平和创新能力。

报告期内，公路养护技术国家工程研究中心主持研发的交通运输部重大科技项目“沥青路面长期使用性能研究(LAPP)”通过了交通运输部组织的项目验收，核心技术达到国际领先水平。该项目在路面平整度等关键技术指标衰变规律方面有重大技术发现，为进一步探索新一代公路建设、养护基础理论提供了技术保障。

为落实2017年中国交通运输部和巴基斯坦交通部签署的《公路技术合作谅解备忘录》，交通部公路局会同国际合作司拟定了《中巴公路技术合作五年行动计划(2018-2022)》(以下简称“行动计划”)，计划利用五年时间，通过技术合作和人才培养等形式，加强巴基斯坦公路技术能力建设。《行动计划》中明确指定“公路养护技术国家工程研究中心”为技术支持单位，完成“巴基斯坦公路长期性能评价”等4项内容的科研及技术转移工作。2018年5月，中巴双方就落实《行动计划》进行的会议中明确“公路养护技术国家工程研究中心”承担的4项研究课题为优先启动项目。在“一带一路”国家战略下，公司将以此项目为契机，积极拓展海外业务。

2、研究课题及认证情况

报告期内，我公司承担的交通运输部“十三五”重点建设信息化项目“国家公路网综合养护管理系统”建设项目(标段1)的详细设计方案通过专家评审，进入系统开发阶段。

2018年8月，全国高新技术企业认定管理工作领导小组办公室公示，认定本公司为2018年度高新技术企业。

3、学术交流与技术推广

5月28日至30日，公司携自主研发的专用于我国农村公路复杂路况的检测设备“农村公路路况快速检测系统（CiCS IV-L）”参加了由交通运输部主办、交通运输部科学研究院等单位承办的在北京举行的第十四届国际交通技术与设备展览会。该系统具有检测速度快、通过能力强、检测成本低等特点，检测结果可为“四好农村路”智能养护管理平台提供动态数据。

6月18日至20日，公司携“基于大数据的公路资产管理技术”和“四好农村路创建成套支撑技术”两个主题的相关技术与产品，参加在北京国家会议中心举办的2018年世界交通运输大会（WTC）暨交通科技博览会。

6月20日，在北京国家会议中心举行了由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院主办，公司与中国公路学会联合承办的“四好农村路发展新趋势论坛”。作为2018年世界交通运输大会分论坛，“四好农村路发展新趋势论坛”对农村公路的建设、管理、养护、运营等方面进行分析与探讨。公司主要领导在论坛上发表了相关主题演讲。

2018年半年度，公司实现营业收入75,448,165.65元，同比增加11.21%。营业成本发生41,421,832.95元，同比增加37.47%。销售费用发生4,124,365.10元，同比增加15.10%；管理费用发生22,678,547.63元，同比增加11.04%；财务费用发生-199,269.90元，同比减少154.76%。实现营业利润7,813,643.69元，同比下降45.92%，归属于上市公司股东的净利润6,432,702.30元，同比下降48.01%。

3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用